

# UTLC

Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN  
12.12.2025

## СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST



CHN → KZ \*  → EU  
→ KZ \* BY → EU ← BY  
 RU \*  → EU ← CHN  
CHN →   BY → EU  
KZ RU BY ← CHN 

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас об изменении с 01.01.2026г. прейскуранта ставок АО «ОТЛК ЕРА» при организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (U-WEST) и Европа–Китай (U-EAST). Ставки действительны на период с 01.01.2026г. до 31.03.2026г. включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

# U WEST

## ДОСТЫК → БРЕСТ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный - эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка * Груженный в т. ч. НДС 0%	Базовая ставка Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 860	2 375
Универсальный	40-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	40-фут	3 270	3 805
Универсальный	45-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	45-фут	3 270	3 805

\* Специальная ставка действительна для контейнерных поездов U-WEST (КНР-ЕС), стыковых с поездами U-EAST с гружеными контейнерами (ЕС-КНР) в соотношении один к одному. Специальная ставка на перевозку U-WEST предоставляется для всех единовременно предъявленных к перевозке в КНР контейнеров в составе одного стыкового поезда по факту завершения перевозки поезда U-EAST.

Ранее применяемая система учета балансировки в ДФЗ отменяется с 01.01.2026 г.

# U WEST ДОСТЫК — БРЕСТ

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российской и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



# U EAST

## БРЕСТ → ДОСТЫК

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер)\*;

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка **	Базовая ставка
		Груженный в т. ч. НДС 0%	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 600	1 685
Универсальный	40-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	40-фут	2 600	2 735
Универсальный	45-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	45-фут	2 600	2 735

\* Минимальное количество контейнеров, одновременно предъявляемых для отправления в Бресте, должно быть не менее 31 СФЭ с целью формирования контейнерного поезда.

\*\* Специальная ставка U-EAST действительна при достижении Клиентом среднемесячных объемов перевозок по всем направлениям не менее 100 ДФЭ за предыдущий отчетный период (квартал).

# U EAST БРЕСТ – ДОСТЫК

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



# U WEST

## АЛТЫНКОЛЬ → БРЕСТ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынкoль – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка * Груженный в т. ч. НДС 0%	Базовая ставка Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 860	2 415
Универсальный	40-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	40-фут	3 270	3 805
Универсальный	45-фут	3 270	3 805
Рефрижераторный	45-фут	3 270	3 805

\* Специальная ставка действительна для контейнерных поездов U-WEST (КНР-ЕС), стыковых с поездами U-EAST с гружеными контейнерами (ЕС-КНР) в соотношении один к одному. Специальная ставка на перевозку U-WEST предоставляется для всех единовременно предъявленных к перевозке в КНР контейнеров в составе одного стыкового поезда по факту завершения перевозки поезда U-EAST.

Ранее применяемая система учета балансировки в ДФЗ отменяется с 01.01.2026 г.

# U WEST АЛТЫНКОЛЬ — БРЕСТ

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российской и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтыньколь, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтыньколь;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.





# UEAST

## БРЕСТ →

## АЛТЫНКОЛЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки груженых (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынкколь-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер)\*:

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка **	Базовая ставка
		Груженный в т. ч. НДС 0%	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 600	1 685
Универсальный	40-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	40-фут	2 600	2 735
Универсальный	45-фут	2 600	2 735
Рефрижераторный	45-фут	2 600	2 735

\* Минимальное количество контейнеров, единовременно предъявляемых для отправления в Бресте, должно быть не менее 31 СФЭ с целью формирования контейнерного поезда.

\*\* Специальные ставки UEAST применяются при достижении Клиентом среднемесячных объемов перевозок по всем направлениям не менее 100 ДФЭ за предыдущий отчетный период (квартал).

# U EAST БРЕСТ – АЛТЫНКОЛЬ

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ \*  → EU  
 → KZ \* BY → EU ← BY  
 RU \*  → EU ← CHN  
 CHN →   BY → EU  
 KZ RU BY ← CHN 